



1º FICHA INSCRIPCIÓN “EXAMEN HABILITACIÓN PARA LA PRÁCTICA DEL PARAPENTE MONOPLAZA Y BIPLAZA”

NOMBRE		D.N.I	
APELLIDOS		FECHA. NAC	
E-MAIL			
DIRECCIÓN			
PROVINCIA	C.P		POBLACION
TELEFONO	MONOPLAZA		BIPLAZA

El abajo firmante, declara mediante el presente escrito conocer los requisitos y el contenido del Examen federativo de Parapente, manifestando asimismo lo siguiente:

1º.- El solicitante declara expresamente que los datos que se contienen en la presente solicitud y en la documentación que se acompaña a la misma, son ciertos, no habiéndose ocultado información que pudiera considerarse de vital importancia para el normal desarrollo del curso y examen.

2º DECLARO EXPRESA Y LIBREMENTE, en el pleno ejercicio de mis facultades tanto físicas como mentales, que reconozco mi deseo de realizar dicho examen con “Parapente Madrid”.

Asimismo, y bajo las mismas condiciones de libertad anteriores, reconozco los riesgos inherentes a la práctica del parapente. Entendiendo y asumiendo todos sus riesgos, accidentes y posibles daños, incluidos los más graves como la pérdida de la propia vida que, sin perjuicio de que se hubieran tomado todas las medidas precautorias oportunas, pudieran acaecerme en el ejercicio del mismo.

AVISO LEGAL

De acuerdo con el art. 5 de la Ley Orgánica 15/1999 (LOPD), se informa que sus datos de carácter personal se encuentran en un fichero propiedad de la Federación de Deportes Aéreos de Castilla la Mancha y en otro de Parapente Madrid, registrado ante la Agencia de Protección de Datos y sometemos a su aceptación la siguiente información y consentimiento:

- 1.- Se le remitirá información mediante emails, sms, faxes, cartas, etc. con información que entendamos sea de su interés.
- 2.- Si se realizaran grabaciones en video o fotográficas de la actividad realizada, tanto en tierra como en vuelo, Usted permite que puedan ser añadidas como contenido para las páginas que la Escuela Parapente Madrid tiene en las redes sociales y en su propia página web (www.parapentemadrid.es).
- 3.- Usted puede ejercer los derechos A.R.C.O. que le asisten de Acceso, Rectificación, Cancelación y Oposición de sus datos personales mediante carta certificada y con fotocopia de su D.N.I. a Escuela Parapente Madrid, C/ Madrid, 1 – 19227Alarilla (Guadalajara).
4. – Los datos objetos de tratamiento son precisos y necesarios para poder darle un servicio correcto y profesional.
- 5.- Mediante su firma deja constancia y otorga su consentimiento para ello, tal y como exige el artículo 11 de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal.

Y para que así conste, firmo el presente documento en:

Alarilla a _____ de _____ del 2017. Firmado: _____

www.parapentemadrid.es
info@parapentemadrid.es

Telf.: 949 85 13 46 / 626 75 16 85

C/Bajada de la Soledad Nº 4 Alarilla (Guadalajara)





2º INFORMACIÓN GENERAL

- Convocan: La escuela de parapente “Parapente Madrid” bajo la tutela de la Federación de los Deportes Aéreos de Castilla Mancha.
- TÉCNICOS DEPORTIVOS EXAMINADORES: Sergio Laguna Núñez, Jorge Álvarez Solas y Carlos Rodríguez Hidalgo.
- FECHA: 26 noviembre de 2017
- LUGAR: La Muela (Alarilla, Guadalajara)
- PLAZAS: Máximo 20 y mínimo 5. En el caso de no llegar al mínimo, la escuela tomará la decisión de continuar con la convocatoria o proceder a la devolución íntegra de la cuota de inscripción.
- CUOTA INSCRIPCIÓN: 60 Euros por aspirante (en caso de no superar algún bloque, teórico o práctico, se tiene derecho a otra oportunidad, sin coste añadido). En el caso de la modalidad biplaza tiene un suplemento de 20€. A los socios del club Parapente Madrid, se les aplica un descuento de 10€.

Formas de pago:

- Ingreso en Cuenta: ES20 2085-7609-7103-3018-5943 Parapente Madrid, Concepto: Examen biplaza o monoplaza
- En la tienda de Parapente Madrid (C/ Bajada de la Soledad N°4 Alarilla, Guadalajara)

3º REQUISITOS:

Comunes:

- Tener licencia de Federativa en vigor (extensión biplaza si procede).
- Cada debutante debe tener el equipo completo acorde a su modalidad y preparado para el vuelo. El equipo se compone al menos de: parapente, silla/s, casco/s, paracaídas y radio.

Específicos Monoplaza:

- Haber realizado un número mínimo de 50 vuelos en parapente, registrados debidamente.
- Certificado de haber realizado un curso de iniciación, en una escuela inscrita en alguna federación autonómica y reconocida en la RFAE.

Específicos Biplaza:

- Poseer el Certificado de Piloto de Parapente.
- Haber realizado un Curso de Piloto de Parapente biplaza en una escuela inscrita en alguna federación autonómica y reconocida en la RFAE.
- Haber realizado un mínimo de 30 vuelos en biplaza, incluyendo los realizados durante la formación, debidamente recogidos en el Libro de Vuelos Biplaza.

www.parapentemadrid.es

info@parapentemadrid.es

Telf.: 949 85 13 46 / 626 75 16 85

C/Bajada de la Soledad N° 4 Alarilla (Guadalajara)





4º DOCUMENTACIÓN A APORTAR: En tienda o email, info@parapentemadrid.es

- Inscripción al Examen debidamente cumplimentada (apartado 1º).
- Fotocopia del DNI
- Fotocopia de la Licencia Federativa en vigor.
- Dos fotografías tamaño DNI.
- Resguardo de ingreso de la tasa de examen.
- Certificado del curso iniciación (monoplaza).
- Certificado piloto parapente (solo examen biplaza).
- Certificado curso de piloto de parapente biplaza (solo examen biplaza).
- Libro de vuelos (monoplaza/biplaza).

5º DESARROLLO DE LAS PRUEBAS TEÓRICO-PRÁCTICAS:

Mañana:

- 12:00 En las instalaciones de Parapente Madrid (C/Bajada de la Soledad N° 4 Alarilla, Guadalajara), entrega de documentación.
- 12:30 a 13:30 Examen teórico
- 13:30 a 14:00 Entrega notas examen, aclaraciones, impugnaciones y posibles reclamaciones.

Tarde:

- 15:00 a 15:30 Revisión equipos.
- 15:30 a 18:00 Examen práctico.

5º DATOS TÉCNICOS DEL EXAMEN

Parte Teórica: Aerodinámica, meteorología, material de vuelo, normativa, teoría y práctica de vuelo.

Examen tipo test con 4 respuestas, de las cuales solo existirá una válida. Las contestaciones erróneas no restan puntos. Monoplaza 50 preguntas más 5 de reserva, biplaza 60 preguntas más 5 reserva.

Se considera apto, teniendo correctas al menos 40 preguntas en monoplaza y 47 en biplaza.

Parte Práctica (Para pasar al examen práctico es necesario tener apto el teórico)

Se evaluarán los siguientes bloques: 1º Condiciones meteorológicas y plan de vuelo, 2º Preparación para el vuelo y despegue, 3º Tráfico y aprovechamiento de ascensiones, 4º Maniobra de descenso rápido, 5º Aproximación, 6º Aterrizaje y 7º Instrucciones pre vuelo al pasajero (solo biplaza).

Se parte con 15 puntos y para la calificación de apto, es necesario terminar con un mínimo 5 puntos.

www.parapentemadrid.es

info@parapentemadrid.es

Telf.: 949 85 13 46 / 626 75 16 85

C/Bajada de la Soledad N° 4 Alarilla (Guadalajara)





PLANILLA DE EVALUACIÓN

Nombre Alumno:

Examinador:

Fecha:

1	CONDICIONES METEOROL. Y PLAN DE VUELO				
1.1	Interpretación de las condiciones atmosféricas	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
1.2	Interpretación de las condiciones aerológicas	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
1.3	Interpretación de la orografía	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
1.4	Plan de vuelo	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
TOTAL:					

2	PREPARACIÓN PARA EL VUELO Y DESPEGUE				
2.1	Orientación, extensión del parapente y revisión de cordinos	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
2.2	No revisar los mosquetones de las bandas	-3			
2.3	No revisar el paracaídas de emergencias	NO APTO			
2.4	No ponerse el casco antes de comenzar a colocarse el arnés-silla (si la silla está unida a la vela)	-5			
2.5	No abrocharse el casco	-8			
2.6	Colocación y revisión del arnés-silla(perneras y ventral)ajuste	Bien +3	Regular +1	Mal -3	Muy mal -5
2.7	Despegar sin casco	NO APTO			
2.8	No realizar la revisión pre vuelo	-12			
2.9	Elección del momento del despegue	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
2.10	Inflado involuntario por causas ajenas al piloto	NO SE TIENE EN CUENTA			
2.11	Inflado involuntario por inoperancia, pasividad o mala disposición del piloto	-10			
2.12	Inflado irregular por tirar excesivamente de las bandas	-5			
2.13	Estabilización y control de la vela	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
2.14	Vueltas completas en las bandas al darse la vuelta "twist"	-8			
2.15	Soltar las bandas pronto o tarde en la carrera de despegue	-5			
2.16	Caída de la vela hacia atrás por exceso de frenos	Parando -3	Sin parar -6		
2.17	Caída de la vela por delante	Parando -3	Sin parar -3		
2.18	Alabeo por exceso de mando	Suave -2	Brusco -6	Muy brusco -10	
2.20	Revolcón o arrastrón por mal pilotaje	-12			
2.21	Caída de la vela de lado por exceso de mando	-6			
2.22	Parada del piloto por parte del instructor por error grave, sin que el piloto se percate: cintas del arnés-silla suelta, casco desabrochado, lío grave en los suspendes, corbatas, o cualquier causa que pueda provocar una situación de Riesgo grave para el piloto u otra persona.	NO APTO			
2.23	Parada del piloto por el instructor por error leve: lio leve en Suspendes, etc...	-6			
2.24	Tocar el despegue con otra parte del cuerpo o del equipo que no sean los pies	-6			
2.25	Despegar con alguna banda girada media vuelta	-3			
2.26	Carrera de despegue	Lenta -1	Discontinua -3	Saltos -6	
2.27	Intentos de despegue	Segundo intento -8	Tercer intento -12		
2.28	No despegar al cuarto intento	NO APTO			
2.29	Volar con el parapente excesivamente frenado	-8			
2.30	Temeridad en las maniobras	NO APTO			
					TOTAL:





PLANILLA DE EVALUACIÓN

Nombre Alumno:

Examinador:

Fecha:

3 TRÁFICO Y APROVECHAMIENTO DE ASCEND.					
3.1	Tráfico	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -5
3.2	Aprovechamiento de ascendencias	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
3.3	Temeridad en las maniobras	NO APTO			
					TOTAL:

4 MANIOBRA DE DESCENSO RÁPIDO					
5.1	Entrada	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
5.2	Control de la maniobra	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
4.3	Efectividad de la maniobra de descenso	Bien +5	Regular +1	Mal -5	Muy mal -8
4.4	Control de la dirección durante la maniobra	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3
4.5	Salida de la maniobra de descenso	Bien +5	Regular +3	Mal -1	Muy mal -3
4.6	Perdida, autorrotación, o plegada a la salida de la maniobra	-15			
4.7	Temeridad en las maniobras	NO APTO			
					TOTAL:

5 APROXIMACIÓN					
5.1	Comenzar y proseguir la aproximación demasiado lejos del aterrizaje, comprometiendo la llegada con altura insuficiente al campo de aterrizaje si surgiese algún contratiempo, (descendencias u otros)	-12			
5.2	Sobrevolar con poco margen de seguridad durante la Aproximación cualquier obstáculo que pueda existir en la zona. (cables, árboles, zonas sotaventadas, etc...)	-10			
5.3	Aproximación	Bien +3	Regular +1	Mal -3	Muy mal -6
5.4	Planeo final con la vela frenada	-6			
5.5	Planeo final con giro no controlado	-5			
5.6	Temeridad en las maniobras	NO APTO			
					TOTAL:

6 ATERRIZAJE					
6.1	Frenado corto y poco efectivo	-6			
6.2	Toma brusca	Controlada -3	No controlada -6		
6.3	Tocar el suelo con cualquier otra parte del cuerpo o del equipo	-10			
6.4	Revolcón causado por cambio repentino de viento o Cualquier otra causa, ajena al control del piloto	Se analizará			
6.5	Revolcón causado por mal pilotaje del piloto	-10			
6.6	Temeridad en las maniobras	NO APTO			
6.7	Toma en diana (20m x 20m)	+8			
6.8	Toma fuera de diana zona balizada (30m x 30m)	+3			
6.9	Toma fuera de la zona	NO APTO			
					TOTAL:





PLANILLA DE EVALUACIÓN

Nombre Alumno:

Examinador:

Fecha:

7	INSTRUCCIONES PREVUELO AL PASAJERO					
1.1	Sobre la carrera: progresiva y sin límite	Bien +3	Regular +1	mal -1	muy mal -3	
1.2	Sobre las prohibiciones: No sentarse y no saltar	Bien +3	Regular +1	mal -1	muy mal -3	
1.3	Sobre como acomodarse en vuelo	Bien +3	Regular +1	mal -1	muy mal -3	
1.4	Mentalización sobre la facilidad del vuelo (confianza y dependencia del piloto)	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3	
1.5	Relajación y tranquilización del pasajero	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3	
1.6	Tiempo invertido	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3	
1.7	Defectos y nerviosismo en la explicación de las instrucciones	Bien +3	Regular +1	Mal -1	Muy mal -3	
						TOTAL:

TOTALES

Bloque 1: Condiciones de meteorología y plan de vuelo	
Bloque 2: Preparación para el vuelo y el despegue	
Bloque 3: Tráfico y aprovechamiento de ascendencias	
Bloque 4: Maniobra de descenso rápido	
Bloque 5: Aproximación	
Bloque 6: Aterrizaje	
Bloque 7: Instrucciones pasajero	
RESULTADO	

